

LISTA DE CHECAGEM

DE

CAMINHÃO BETONEIRA

Autor**DEOGLEDES MONTICUCO**

- **Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.**
- **1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.**
- **Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.**
- **Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.**
- **Coordenador de Cursos e Docente – Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.**
- **Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.**
- **Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.**
- **Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.**
- **Atualmente – 66 anos – Aposentado por Invalidez – Dedicado à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.**

LISTA DE CHECAGEM

DE

CAMINHÃO BETONEIRA

PLACA				—				
-------	--	--	--	---	--	--	--	--

Local:	Data: / /			
Assunto	C	NC	NA	Prazo
Alarme sonoro de ré (bip-bip) acoplado ao sistema de câmbio em funcionamento.				
2 (dois) retrovisores em bom estado.				
Pneus em bom estado, inclusive o estepe.				
Faixas refletivas na traseira e nas laterais.				
Carteira Nacional de Habilitação categoria C para veículo até 6 (seis) toneladas, D ou E.				
Crachá do motorista com nome, foto, função e período de realização do curso de direção defensiva.				
Extintor de incêndio dentro da validade.				
Uso de uniforme e calçado de segurança pelo motorista.				
Uso de capacete pelo motorista fora da cabine.				
Luzes de freio.				
Luzes de setas.				
Luzes de ré.				
Luzes de pisca-pisca.				
Luz dos faróis: baixa e alta.				
Sistema de freio funcionando em bom estado.				
Embreagem em bom estado.				
Para-brisa sem película de óleo.				
Limpador de para-brisa em bom estado.				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

Pedais em bom estado, possuindo borracha antiderrapante.				
Trava na canaleta de descarga do concreto.				
Só deve transportar na cabine até 3 pessoas, incluindo o motorista.				
Dirigir com os faróis acessos.				
Não dirigir após ingerir bebidas alcoólicas ou sob o efeito das mesmas.				
Lavar o tambor de concreto em local apropriado. Não é permitido o uso de vias públicas.				
Não permitir queda de concreto na vias públicas durante o percurso.				
Evidência de Curso Direção Defensiva do motorista.				
Existência de 4 cones com altura mínima de 50 cm.				
Existência de macaco e triângulo.				
Evidência de Relatórios de Manutenções Preventivas e Corretivas quinzenais presentes no caminhão basculante.				
Outras situações:				

1ª via – Responsável pela regularização (se estiver NC)

Nome:	
Função:	Visto:

2ª Via – Responsável pelo levantamento

Nome:	
Função:	Visto:

C – Conforme

NC – Não Conforme

NA – Não se Aplica

Caso ocorram itens NC – Não Conformes esta atividade deve ser paralisada até as regularizações e, também a realização de inspeção e liberação pelo Engenheiro de Segurança do Trabalho ou Técnico de Segurança do Trabalho antes do reinício.

São Paulo, junho de 2014.



Deogledes Monticuco

deogledes.monticuco@gmail.com

Fone: (11) 9-8151-3211

É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.