

LISTA DE CHECAGEM

DE

RETROESCAVADEIRA

Autor

DEOGLEDES MONTICUCO

- **Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.**
- **1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.**
- **Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.**
- **Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.**
- **Coordenador de Cursos e Docente – Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.**
- **Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.**
- **Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.**
- **Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.**
- **Atualmente – 65 anos – Aposentado por Invalidez – Dedicado à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.**

LISTA DE CHECAGEM

DE

RETROESCAVADEIRA

PLACA				—				
-------	--	--	--	---	--	--	--	--

Local:	Data: / /			
Assunto	C	NC	NA	Prazo
1. Alarme sonoro de ré (bip-bip) acoplado ao sistema de câmbio em funcionamento.				
2. 2 (dois) retrovisores em bom estado.				
3. Pneus em bom estado e calibrado conforme recomendação do fabricante.				
4. Operador da retroescavadeira deve ter Carteira Nacional de Habilitação categoria C para veículo até 6 (seis) toneladas, D ou E.				
5. Crachá do operador com nome, foto, função e período de realização do curso de direção defensiva.				
6. O operador deve receber treinamento específico antes de iniciar as atividades, cujo treinamento deve ter validade de 1 (um) ano.				
7. Devem constar na cabine da retroescavadeira os seguintes				

documentos:				
<ul style="list-style-type: none"> • Evidência de documento com nome, foto e a função de registro na CTPS – Carteira de Trabalho Previdência Social. • Evidência do curso de direção defensiva. • Evidência do treinamento específico. • Cópia da CNH – Carteira Nacional de Habilitação. • APR – Análise Preliminar de Riscos. • Evidência dos registros de manutenções preventivas e corretivas. • Evidência do ASO – Atestado de Saúde Ocupacional, com validade de 1 (um) ano. • Evidência de exame de acuidade visual. • PT – Permissão de Trabalho. • Documentos do órgão de trânsito para trafegar em vias públicas. • Evidência do preenchimento desta Lista de Checagem Retroescavadeira, semanalmente. 				
8. O operador deve:				
<ul style="list-style-type: none"> • Usar cinto de segurança de 3 (três) pontas, quando em operação. • Usar protetor auricular tipo concha, quando em operação. • Usar calçado de segurança. • Usar uniforme. • Ter conhecimento da APR – Análise Preliminar de Riscos. • Responsabilizar pela guarda dos documentos. • Não utilizar celular e/ou rádio de comunicação portátil durante a operação. 				
9. Possuir emplacamento para trabalhar e trafegar em vias públicas.				
10. O assento deve ser ergonômico.				
11. Não é permitido dar carona.				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

12. Devem ter placas de sinalizações e de advertência, no mínimo 2, para na área de isolamento.				
13. Extintor de incêndio dentro da validade.				
14. Luzes de freio.				
15. Luzes de setas.				
16. Luzes de ré.				
17. Luzes de pisca-pisca.				
18. Luzes das sinaleiras.				
19. Luz de faróis: dianteiro de serviço, dianteiro de tráfego (ou transporte), traseiros de serviço.				
20. A buzina deve estar funcionando.				
21. Sistemas de freio de pedal e de mão devem estar em bom estado.				
22. A embreagem deve estar em bom estado.				
23. Os pedais devem estar em bom estado e devem possuir borracha antiderrapante.				
24. Deve possuir cobertura na cabine				
25. O para-brisa deve estar sem sujeira e/ou película de óleo e com limpador de para-brisa.				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

26. Limpador de para-brisa deve estar em bom estado.				
27. Não deve deixar panos ou estopas com resíduos de óleo ou graxa em cima da retroescavadeira.				
28. O operador não deve dirigir com as mãos molhadas ou sujas de óleo ou graxa.				
29. A operação deve ser suspensa quando ocorrer chuvas, raios, ventos fortes, poeira intensa etc.				
30. Deve manter distância segura das linhas elétricas energizadas.				
31. Deve ter tela tapume de 1,20 m para isolamento de área, quando em operação.				
32. Deve ter 4 (quatro) cones com altura mínima de 50 cm.				
33. As mangueiras hidráulicas devem estar em bom estado e sem trincas e/ou vazamento.				
34. As alavancas devem estar em bom estado.				
35. O sistema elétrico deve estar em bom estado.				
36. Deve existir em local visível a carga máxima de trabalho permitida do equipamento.				
37. A lança da concha deve estar em bom estado.				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

38. Os estropos e os cabos de aço devem estar em bom estado.				
39. Os pinos e os contrapinos devem estar bem posicionados.				
40. Deve ter macaco, chave de roda e triângulo luminoso ou refletivo.				
41. Deve ter eletrícista de plantão e iluminação adequada, com antecedência, em caso de trabalho noturno.				
42. Quando desligar o equipamento os componentes móveis comandados hidráulicamente devem estar em repouso no solo ou elevados sobre apoio, conforme instruções do fabricante.				
43. Deve manter limpos os degraus de acesso à cabine.				
44. Os trabalhos próximos às redes elétricas, aéreas ou enterradas, devem ser planejados e inspecionados antes do início dos serviços.				
45. As áreas de manobras e de giro da caçamba devem ser isoladas e sinalizadas.				
46. Ao trafegar a caçamba sempre deve permanecer abaixada ao mínimo.				
ESPECIFICAR ABAIXO OUTRAS MEDIDAS DE CONDIÇÕES DE TRABALHO, CASO HAJA NECESSIDADE:				

1ª via – Responsável pela regularização (se estiver NC)**Nome:****Função:****Visto:****2ª Via – Responsável pelo levantamento****Nome:****Função:****Visto:****C – Conforme****NC – Não Conforme****NA – Não se Aplica**

Caso ocorram itens NC – Não Conformes esta atividade deve ser paralisada até as regularizações e, também a realização de inspeção e liberação pelo Engenheiro de Segurança do Trabalho ou Técnico de Segurança do Trabalho antes do reinício.

PARA REFLEXÃO:

É IMPORTANTE QUE O PROFISSIONAL SAIBA COMUNICAR-SE MUITO BEM, SER CLARO, OBJETIVO E SUSCINTO, TANTO VERBALMENTE COMO POR ESCRITO, INCLUSIVE NOS PROJETOS. ASSIM TERÁ MELHORES RESULTADOS.

São Paulo, Maio de 2014.



Deogledes Monticuco

deogledes.monticuco@gmail.com

[Fone: \(11\) 9-8151-3211](tel:(11)9-8151-3211)

É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.