

LISTA DE CHECAGEM

DE

TRANSPORTE DE TRABALHADORES EM
VEÍCULOS AUTOMOTORES
(Caminhões)

Autor

DEOGLEDES MONTICUCO

- Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.
- 1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.
- Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.
- Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.
- Coordenador de Cursos e Docente – Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.
- Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.
- Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.
- Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.
- Atualmente – 65 anos – Aposentado por Invalidez – Dedicado à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.

LISTA DE CHECAGEM

DE

**TRANSPORTE DE TRABALHADORES EM VEÍCULOS
AUTOMOTORES
(Caminhões)**

Local:	Data: / /		C	NC	NA	Prazo
Assunto						
1. Alarme sonoro de ré (bip-bip) acoplado ao sistema de câmbio em funcionamento.						
2. 2 (dois) retrovisores em bom estado.						
3. Pneus em bom estado, inclusive o estepe.						
4. Carteira Nacional de Habilitação categoria C para veículo até 6 (seis) toneladas, D ou E.						
5. Crachá do motorista com nome, foto, função e período de realização do curso de direção defensiva.						
6. Extintor de incêndio dentro da validade.						
7. Uso de uniforme e calçado de segurança pelo motorista.						
8. Uso de capacete pelo motorista fora da cabine.						
9. Luzes de freio.						
10. Luzes de setas.						
11. Luzes de ré.						

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

12. Luzes de pisca-pisca.				
13. Luz dos faróis: baixa e alta.				
14. Sistema de freio funcionando em bom estado.				
15. Embreagem em bom estado.				
16. Para-brisa sem película de óleo.				
17. Limpador de para-brisa em bom estado.				
18. Pedais em bom estado, possuindo borracha antiderrapante.				
19. Só deve transportar na cabine até 3 pessoas, incluindo o motorista.				
20. Dirigir com os faróis acessos.				
21. Não dirigir após ingerir bebidas alcoólicas ou sob o efeito das mesmas.				
22. Evidência de Curso Direção Defensiva do motorista.				
23. Existência de macaco e triângulo.				
24. Evidência de Relatórios de Manutenções Preventivas e Corretivas quinzenais presentes no caminhão basculante.				
25. Autorização prévia da autoridade competente, devendo o condutor mantê-la no veículo durante todo o percurso.				
26. Carroceria com guardas altas e cobertura livre de 2,10 m. ambas com material resistente e de boa qualidade.				
27. Assentos com espuma revestida de 0,45 m de largura por 0,35 m de profundidade e 0,45 m de altura com encosto e cinto de segurança de 3 pontas.				
28. Barras de apoio para as mãos a 0,10 m da cobertura e para os braços e mãos entre os assentos.				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

29. Capacidade de transporte em função da área dos assentos acrescida de corredor de pelo menos 0,80 m de largura.				
30. Materiais transportados, ferramentas e equipamentos, devem estar acondicionados em compartimentos separados dos trabalhadores.				
31. Escada com corrimão de acesso pela traseira.				
32. Sistema de ventilação nas guardas altas.				
33. Sistema de comunicação entre a cobertura e a cabine.				
34. Trabalhadores devem permanecer nos assentos durante o percurso do trajeto.				
ESPECIFICAR ABAIXO OUTRAS MEDIDAS DE CONDIÇÕES DE TRABALHO, CASO HAJA NECESSIDADE:				

1ª via – Responsável pela regularização (se estiver NC)

Nome:

Função:

Visto:

2ª Via – Responsável pelo levantamento

Nome:

Função:

Visto:

C – Conforme

NC – Não Conforme

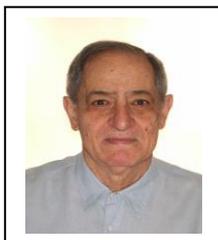
NA – Não se Aplica

Caso ocorram itens NC – Não Conformes esta atividade deve ser paralisada até as regularizações e, também a realização de inspeção e liberação pelo Engenheiro de Segurança do Trabalho ou Técnico de Segurança do Trabalho antes do reinício.

PARA REFLEXÃO:

COMO TRANSFORMAR O BRASIL NUMA GRANDE NAÇÃO: QUE CADA UM FAÇA O MELHOR PARA SI E PARA A SOCIEDADE.

São Paulo, Fevereiro de 2014.



Deogledes Monticuco

deogledes.monticuco@gmail.com

[Fone: \(11\) 9-8151-3211](tel:(11)9-8151-3211)

É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.