

**CONSIDERAÇÕES E FOTOS**

**DE**

**TUBULÃO E FUSTE A CÉU ABERTO**

**Autor****DEOGLEDES MONTICUCO**

- **Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.**
- **1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.**
- **Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.**
- **Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.**
- **Coordenador de Cursos e Docente – Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.**
- **Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.**
- **Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.**
- **Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.**
- **Atualmente – 66 anos – Aposentado por Invalidez – Dedicado à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.**



**Foto Nº 01**

**VISTA LATERAL** do Sistema de içamento do balde com duas catracas de segurança independente do sarilho de içamento para o poceiro.



**Foto N° 02**

**VISTA DIAGONAL** do Sistema de içamento do balde com duas catracas de segurança independente do sarilho de içamento para o poceiro.

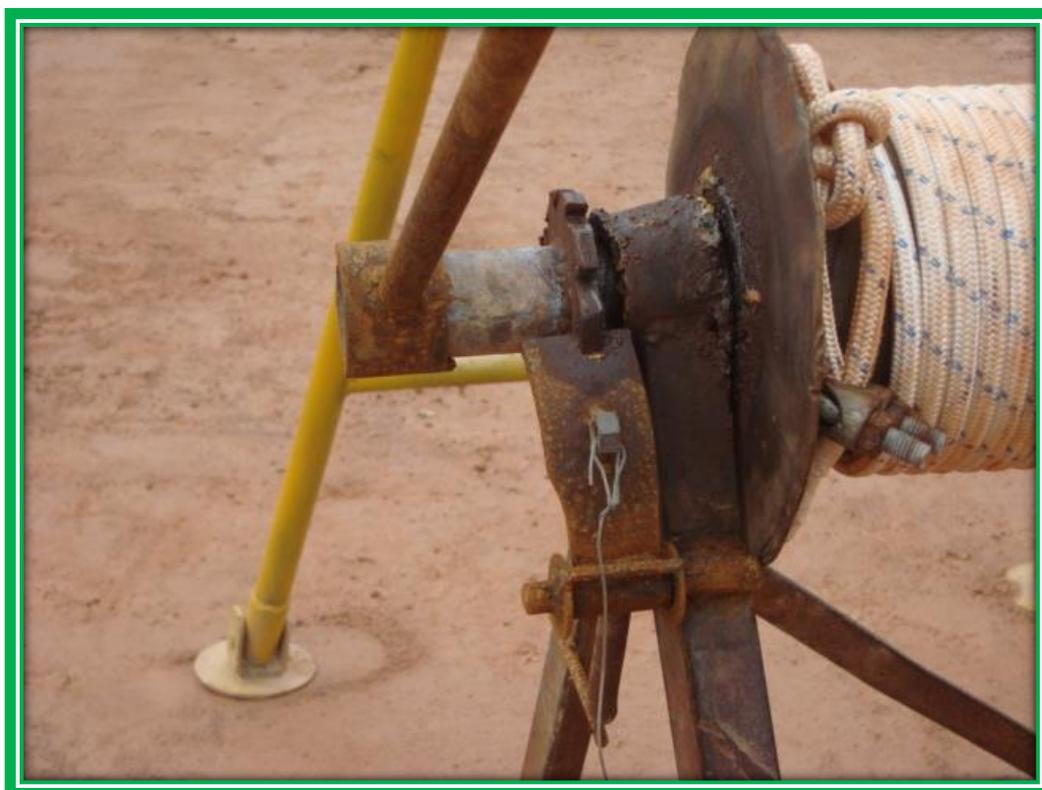


**Foto N° 03**

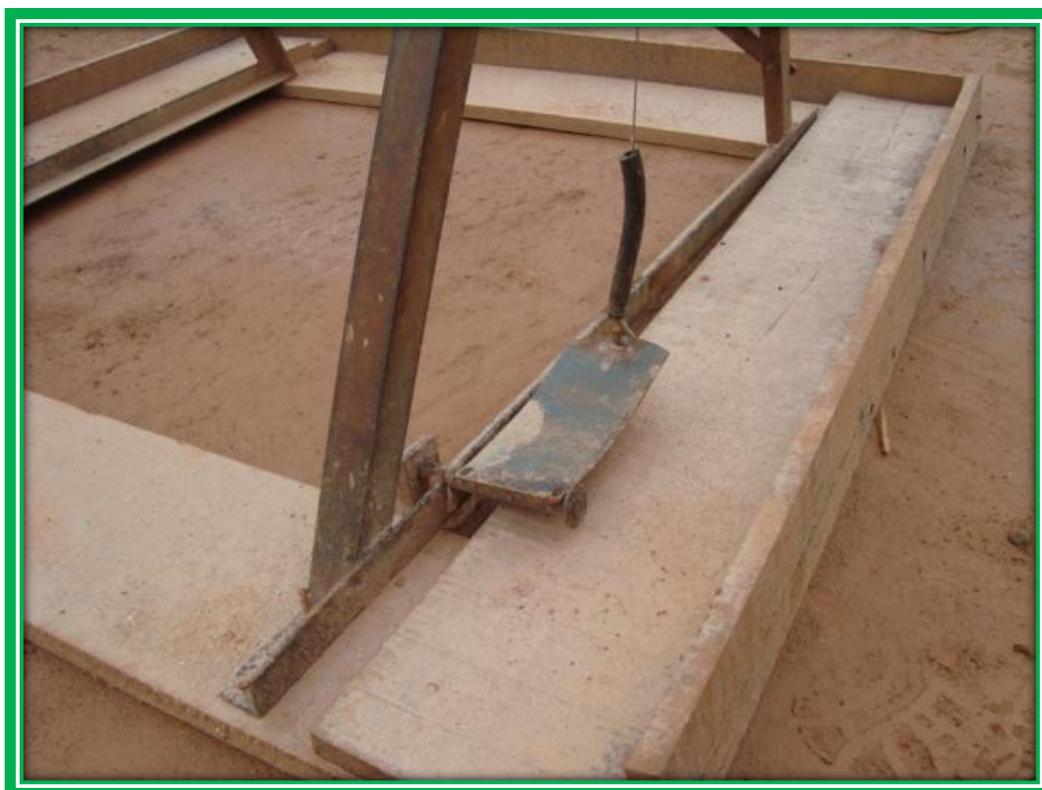
**Detalhes de cada sarilhos (para o balde e para o poceiro), com duas travas de segurança e duas manivelas.**



**Foto N° 04**  
**Detalhe da trava de segurança de uma das manivelas do sarilho para o poceiro.**



**Foto Nº 05**  
**Detalhe da trava de segurança de uma das manivelas do sarilho para o balde.**



**Foto Nº 06**

**Sistema de freio de pedal para a trava de segurança do sarilho do balde.**



**Foto N° 07**

**Sistema de rodizio na parte superior por onde passa o cabo de içamento para o poceiro.**



**Foto N° 08**

**Sistema de apoio no solo da estrutura de içamento do cabo para o poceiro.**



**Foto N° 09**

- **Maca.**
- **Motor de insuflação de ar para o interior da escavação.**
- **Maleta de máscara autônoma para resgate, quando necessária. Deve permanecer próxima ao local de trabalho.**



**Foto N° 10**

**Maleta de máscara autônoma para resgate, quando necessária. Deve permanecer próxima ao local de trabalho.**



**Foto N° 11**  
**Duto (verde) de descida do ar mandado.**



**Foto Nº 12**

- **Sistema de ar mandado.**
- **Maca próximo ao Tubulão em escavação.**



**Foto Nº 13**

**Realização de escavação com a máquina e a seguir verificação da base.  
Neste caso só há necessidade de um sarilho.**



**Foto Nº 14**

- **Tipo de cinto de segurança recomendado, ou seja, com duas alças na região dos ombros para permitir melhor segurança na descida e subida do poceiro.**
- **Se utilizar do cinto de segurança tipo paraquedista o poceiro poderá curvar o corpo na movimentação vertical e conseqüentemente tornar-se-á difícil o resgate.**



**Foto Nº 15**

**Procedimento correto após término da escavação, ou seja, isolamento com tela tapume e fechamento da abertura com tablado.**



**Foto Nº 16**

**Procedimento errado:**

**Não utilização do sarilho (para o poceiro e para o balde).**



**Foto N° 17**

**Procedimento errado:**

**Não utilização dos sarilhos (para o poceiro e para o balde).**



**Foto Nº 18**

**Procedimento errado:**

**Não utilização dos sarilhos (para o poceiro e para o balde).**



**Foto Nº 19**

**Procedimento errado:**

**Falta do sarilho para o poceiro e o sarilho do balde possui apenas uma manivela.**



**Foto Nº 20**

**Procedimentos errados:**

- **Falta do sarilho para o poceiro e o sarilho do balde possui apenas uma manivela.**
- **A abertura do outro Tubulão não possui isolamento com tela tapume e o tablado encontra-se em péssimas condições (risco de acidente).**



**Foto Nº 21**

**Procedimento errado:**

**Base de apoio do cavalete do sarilho em péssimas condições (risco de acidente).**



**Foto Nº 22**

**Procedimentos errados:**

- **Cinto de segurança não recomendado.**
- **Maneira errada de descer no Tubulão (amarrar o cabo na cintura).**



**Foto N° 23**

**Procedimento errado:**

- **Cinto de segurança não recomendado.**
- **Cabo de içamento amarrado na cintura.**



**Foto Nº 24**

**Procedimentos errados:**

- **Cinto de segurança não recomendado.**
- **Maneira errada de amarrar o cabo no cinto de segurança.**



**Foto N° 25**

**Procedimentos errados:**

- **Cinto de segurança não recomendado.**
- **Maneira errada de amarrar os cabos na cintura e no cinto de segurança.**

**PARA REFLEXÃO:**

**É IMPORTANTE QUE O PROFISSIONAL SAIBA COMUNICAR-SE BEM, SER CLARO, OBJETIVO, TANTO VERBALMENTE COMO POR ESCRITO, INCLUSIVE NOS PROJETOS. ASSIM CONSEGUIRÁ MELHORES RESULTADOS.**

**São Paulo, junho de 2014.**



**Deogledes Monticuco**

**[deogledes.monticuco@gmail.com](mailto:deogledes.monticuco@gmail.com)**

**Fone: (11) 9-8151-3211**

**É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.**